

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Budowa warsztatu blacharsko – lakierniczego usytuowanego w Pomlewie dz. nr 50/6, gm. Przywidz”

1. Przedsięwzięcie polega na budowie warsztatu blacharsko- lakierniczego, jednokomorowego. Inwestor planuje pracę jednej osoby oraz przewiduje prowadzenie usług tylko dla samochodów osobowych w ilości ok. 2 szt. dziennie.
2. Powierzchnia zabudowy budynku wyniesie ok. 256 m², powierzchnia utwardzona ok. 200 m². Planuje się wykonać ściany warsztatu z płyty warstwowej o izolacyjności akustycznej ok. 25 dB.
3. W projektowanym warsztacie przewidziane jest : czyszczenie, szpachlowanie, szlifowanie, a następnie demontaż elementów przeznaczonych do malowania. Lakierownie elementów odbywać się będzie w specjalnych komorach hermetycznych. Planowane zużycie lakierów to ok. 10 litrów i ok. 2 kg produktów do szpachlowania.
4. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary to ok. 560 m na południowy wschód „Przywidz” PLH 220025, ok.1,4 km na północny zachód Huta Dolna PLH 220089 oraz ok. 2,2 km na wschód „Pomlewo” PLH 220092. Wnioskowana działka zlokalizowana jest na terenie Przywidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji oraz położenie poza granicami obszarów sieci Natura 2000 jego realizacja nie spowoduje utraty ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych na ww. obszarach. Zakres oraz rodzaj inwestycji , jak również odległość od obszarów Natura 2000 wyklucza bezpośredni jak i pośredni wpływ na warunki ekologiczne ostoi. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia wykluczona jest możliwość oddziaływania na ekosystemy terenów chronionych w Przywidzkim Obszarze Chronionego Krajobrazu.
5. Przewidywany zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie ograniczał się do terenu prowadzonych prac i terenów bezpośrednio z nim sąsiadujących oraz będzie oddziaływać jedynie na etapie jego realizacji pod względem możliwych uciążliwości ze strony emisji hałasu i drgań oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.
6. Ze względu na swoją lokalizację, rodzaj oraz zakres planowanych prac, przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnej awarii ani oddziaływania transgranicznego na środowisko.